



JT40

WIERTNICA KIERUNKOWA



Ditch Witch®

JT40

JT40 została zaprojektowana w oparciu o bezpośrednie sugestie operatorów wiertnic – z myślą o zaspokojeniu ich oczekiwań. Ta nowoczesna wiertnica jest mocna i wydajna, a innowacyjne rozwiązania oraz intuicyjna kontrola i sterowanie zwiększają komfort pracy oraz podnoszą jej efektywność.

Zasobnik z rurami z możliwością zmiany kierunku zwiększa komfort pracy.

Dzięki pompie płuczki o max. przepływie 70 gpm (265 l/min), 1000 psi, lub opcjonalnie 110 gpm (416 l/min), 800 psi, zwiększono średnicę linii zasilania płuczka z pompy do krętlika, ułatwiając tym samym przepływ pynu w przewodzie wiertniczym.

Klucze imadłowe z otwartą częścią boczną są zwrócone w kierunku operatora, co gwarantuje doskonałą widoczność złącza podczas łączenia i rozłączania rur.

Funkcja podajnika – dodawanie pojedynczej rury – eliminuje załadunek rur do zasobnika od góry oraz umożliwia dodawanie rur podczas przewiertu.

W zasobniku mieszczą się rury umożliwiające wykonanie przewiertu o długości do 183-m, co umożliwia wiercenie dłuższych otworów i skraca czas cyklu roboczego, a to z kolei oznacza krótszy czas przestoju.



JT40

Nowoczesna, ogrzewana i klimatyzowana kabina zapewnia doskonałą widoczność na najważniejsze punkty robocze takie jak: miejsce wejścia rury w podłoże, klucze łączące i rozłączające rury, miejsce wysuwania i wsuwania rur z zasobnika oraz tylny punkt łączenia.

Siła nacisku i uciągu wynosząca 178 kN to o 30 % więcej niż oferują konkurencyjne modele tej samej klasy.

Silnik wysokoprężny Tier 4 Cummins® o mocy 160 KM oferuje ok 20 KM więcej niż konkurencyjne modele w tej klasie.

Opatentowany system awaryjny ślizgów zapewnia przesuw wózka na wypadek zużycia rolek w trakcie wykonywania przewiertu. Daje to możliwość dokończenia zadania bez konieczności wymiany uszkodzonych rolek.

Składane i podnoszone pokrywy punktów serwisowych oraz brak punktów codziennego smarowania znacznie ułatwia obsługę codzienną i okresową.

W architekturze systemu hydraulicznego wykorzystano najnowocześniejszą technologię, aby zapewnić większą moc tam gdzie jest najbardziej potrzebna, czyli w samym otworze wiertniczym

JT40 jest wyposażona w modułowy system kotwienia zintegrowany z bezprzewodowym pilotem, co umożliwia operatorowi zdalne sterowanie kotwami. System dostępny jest w dwóch opcjach: standardowej i „heavy duty” (HD).

1

2

3

7

6

5

4

JT40 KABINA OPERATORA

1 Wielofunkcyjne urządzenie do sterowania funkcjami wiertnicy (ROC) – zwiększa znacznie wydajność pracy operatora.

2 Osadzona na teleskopach kabina jest zawsze ustawiona pod prawidłowym kątem, zapewniając tym samym operatorowi dogodny widok na teren pracy.

3 Ergonomiczne stanowisko operatora wyposażone w podgrzewany fotel z możliwością regulacji wysokości i zwiększoną przestrzenią na nogi zapewnia komfort w trakcie wielogodzinnej pracy.

4 Zamknięta, klimatyzowana i ogrzewana kabina operatora zapewnia doskonałe warunki pracy niezależnie od pogody.

5 Wskaźnik położenia wózka pozwala na bieżąco śledzić jego pozycję podczas pracy.

6 Dwa 7-calowe monitory LED umożliwiają precyzyjną kontrolę i diagnostykę wszystkich funkcji maszyny.

JT40 WIERTNICA HORYZONTALNA

DANE ROBOCZE

	U.S.	METRYCZNY
Prędkość wrzeciona (max)	225 rpm	225 obr./min
Moment obrotowy wrzeciona (max)	5,500 ft-lb	7 460 N-m
Szybkość przesuwu wózka do przodu*	180 fpm	55 m/min
Szybkość przesuwu wózka do tyłu*	180 fpm	55 m/min
Siła nacisku	40,000 lb	178 kN
Siła uciągu	40,000 lb	178 kN
Średnica rozwiertaka	Zależnie od gruntu	
Szybkość jazdy		
Do przodu/do tyłu	3 mph	4,8 km/h

ZASILANIE (TIER 4) kraje UE

Silnik	Cummins® QSB4.5	
Paliwo	Diesel	
Czynnik chłodzący	Ciecz	
Wtrysk	Bezpośredni	
Zasysanie	Turbodoładowanie chłodzonym powietrzem	
Liczba cylindrów	4	
Pojemność silnika	275 in ³	4,5 l
Średnica cylindra	4.21 in	107 mm
Skok	4.88 in	124 mm
Całkowita moc brutto producenta	160 hp	119 kW
Obroty nominalne	2,300 rpm	2 300 obr./min
Zgodność z normami emisji	EPA Tier 4	EU Stage IV

ZASILANIE (TIER 3) kraje spoza EU

Silnik	Cummins QSB4.5	
Paliwo	Diesel	
Czynnik chłodzący	Ciecz	
Wtrysk	Bezpośredni	
Zasysanie	Turbodoładowanie chłodzonym powietrzem	
Liczba cylindrów	4	
Pojemność silnika	275 in ³	4,5 l
Średnica cylindra	4.21 in	107 mm
Skok	4.88 in	124 mm
Całkowita moc brutto producenta	148 hp	110 kW
Obroty nominalne	2,300 rpm	
Zgodność z normami emisji	EPA Tier 3	Stage IIIA

WYMIARY

Długość	290 in	7,37 m
Szerokość bez kabiny	89 in	2,26 m
Szerokość z kabiną	93 in	2,36 m
Wysokość	97 in	2,46 m
Masa operacyjna**	20,500 lb	9 300 kg
Kąt wejściowy	20-29%	
Kąt najazdu	17°	
Kąt zjazdu	17°	

KONFIGURACJE OPCJONALNE – MASA

Kabina	690 lb	310 kg
Standardowy system kotwienia	750 lb	340 kg
System kotwienia HD	1,290 lb	590 kg
Pompa 416 l/min	320 lb	145 kg
Silnik Tier 3	165 lb	70 kg

SYSTEM PŁUCZKOWY NA MASZYNIE - STANDARD

Ciśnienie płuczki wiertniczej (max)	1,000 psi	69 bar
Przepływ płuczki wiertniczej (max)	70 gpm	265 l/min

SYSTEM PŁUCZKOWY 416 l/min – OPCJA

Ciśnienie płuczki wiertniczej (max)	800 psi	55 bar
Przepływ płuczki wiertniczej (max)	110 gpm	416 l/min

ZBIORNIKI PŁYNÓW

Zbiornik hydrauliczny	17 gal	64 l
Zbiornik paliwa	56 gal	212 l
Olej silnikowy łącznie z filtrem	14 qt	13,2 l
Układ chłodzący silnika	24 qt	22,7 l
Zbiornik płynu niezamarzającego	8 gal	30 l
Zbiornik płynu AdBlue® (układ DEF)	3.6 gal	13,6 l

RURA POWER PIPE® HD

Długość nominalna	180 in	4,57 m
Średnica łączenia (zwrownika)	3.13 in	80 mm
Średnica rury	2.81 in	71 mm
Promień wygięcia (min)	146 ft	45 m
Masa rury z wyściółką	150 lb	68 kg
Masa dużego zasobnika z rurami (40 rur)	7,140 lb	3 240 kg
Masa małego zasobnika z rurami (20 rur)	3,797 lb	1 720 kg

RURA KUTA – POWER PIPE FORGED HD

Długość	180 in	4,57 m
Średnica łączenia (zwrownika)	3.13 in	80 mm
Średnica rury	2.75 in	70 mm
Promień wygięcia (min)	143 ft	43,6 m
Masa rury	144 lb	65 kg
Masa dużego zasobnika z rurami (40 rur)	6,940 lb	3 148 kg
Masa małego zasobnika z rurami (20 rur)	3,697 lb	1 677 kg

RURA KUTA – POWER PIPE FORGED HDX

Długość	180 in	4,57 m
Średnica łączenia (zwrownika)	3.13 in	80 mm
Średnica rury	2.75 in	70 mm
Promień wygięcia (min)	143 ft	43,6 m
Masa rury	144 lb	65 kg
Masa dużego zasobnika z rurami (40 rur)	6,940 lb	3 148 kg
Masa małego zasobnika z rurami (20 rur)	3,697 lb	1 677 kg

AKUMULATORY (2 SZTUKI)

Pojemność wg SAE	195 min
Rozruch na zimno wg SAE @ (-18°C)	950 amps

POZIOM HAŁASU

Przy uchu operatora wg ISO 6396	< lub = 85 dBA
Przy uchu operatora w kabinie wg ISO 6396	< lub = 73 dBA
Na zewnątrz wg ISO 6395	< lub = 103 dBA

* Bez rury i w trybie funkcji przyspieszenia przesuwu
 ** Bez rur i kabiny

Przedstawione dane techniczne są zgodne z praktykami zalecanymi przez normy SAE. Dane techniczne są ogólne i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Jeżeli są wymagane dokładne pomiary, sprzęt należy zważyć i pomierzyć. Dostarczony sprzęt może różnić się od pokazanego w zależności od wybranych opcji.

