Ditch Witch

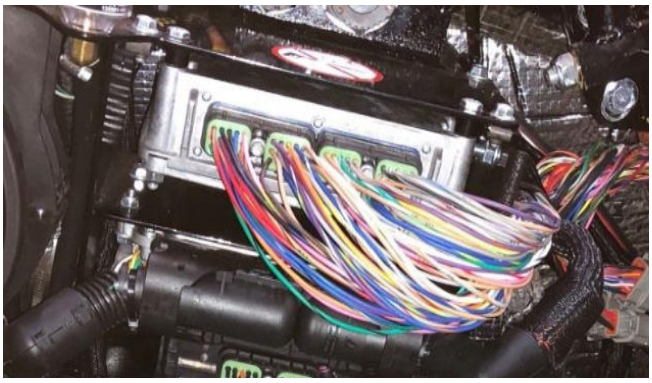
JT20
HORYZONTALNA WIERTNICA KIERUNKOWA

TRENCHLESS

NOWA DITCH WITCH® JT20

Kluczowe zmiany:

- V4 - w pełni programowalny kontroler nowej generacji, w metalowej obudowie i z mocną architekturą płyty głównej, jest odporny na wibracje i wstrząsy.



- Jedna pompa układu hydraulicznego DWA (stosowana w wyższych modelach JT30 i JT40) zasilająca pompę płuczki, klucze przednie oraz kotwienie, zwiększa wydajność i niezawodność tych linii.

- Pakiet chłodzenia – zastosowano zintegrowaną trójczłonową chłodnicę płynu silnika, oleju hydraulicznego oraz paliwa. W komorze chłodzenia umieszczono filtr oleju hydraulicznego i filtry paliwa.

- Nowoczesny i komfortowy fotel operatora (taki sam jak w JT10).
- Jeden kolorowy ekran informacyjny, który wyświetla zarówno informacje o parametrach pracy silnika i wiertnicy, przepływ płuczki w l/min, ostrzeżenia systemu bezpieczeństwa ESID oraz kody diagnostyczne silnika i wiertnicy.

- Najważniejsza wprowadzona zmiana w nowej Ditch Witch JT20, znacząco zwiększająca efektywność wiertnicy, to podniesienie wydajności pokładowej pompy płuczki wiertniczej z 25 do 35 gal/min (z 94 do 132,5 l/min). Maksymalne ciśnienie to 69 bar.

JT20 HORYZONTALNA WIERTNICA KIERUNKOWA

1 Zaawansowany system chłodzenia o wysokim współczynniku sprawności używa kilka litrów płynu mniej niż systemy konkurencyjne. Powietrze zasysane przed sprężeniem jest chłodzone w zespolonej chłodnicy co zmniejsza znacząco koszty eksploatacji.

2 Turbodoładowany silnik wysokoprężny Deutz® o mocy 74 KM (55 kW) nie wymaga stosowania drogich w obsłudze systemów oczyszczania spalin, a katalizator utleniający do silników wysokoprężnych zastępuje tłumik i ogranicza emisję zanieczyszczeń.

3 Kompaktowa JT20 wyróżnia się wysokim współczynnikiem mocy do rozmiarów, umożliwiając tym samym większą wydajność nawet w ciasnych, ograniczonych przestrzeniach.

4 Najlepszy w branży system „Tempomat" znacząco upraszcza wykonywanie wiercenia i rozwiercania wstecznego.

5 Funkcja „Auto-Przepustnica" oszczędza paliwo i redukuje zanieczyszczenie powietrza poprzez obniżenie obrotów silnika do minimum po 15 sekundach nieaktywności roboczej; po wznowieniu pracy obroty wzrastają automatycznie.

9 Sprawdzony, bezprzewodowy sterownik układu jezdnego zapewnia operatorowi lepszą widoczność, ułatwiając wykonywanie manewrów a także łatwiejszy załadunek/ rozładunek i pozycjonowanie do wiercenia.

8 System płuczkowy ma konkurencyjną wydajność - 35 gal/min (132,5 l/min). Duży przepływ pozwala na instalację dłuższych mediów i osiągnięcie większej wydajności w piaszczystych glebach.
.

7 Wyjątkowo wydajny system hydrauliczny z pompami hydrostatycznymi Sauer H1, został zaprojektowany do efektywnego sterowania ruchami roboczymi obrotów wrzeciona i nacisku/uciągu. Nowy układ (jedna pompa DWA) zasilający jednocześnie pompę płuczki, klucze przednie oraz kotwienie, - zwiększa wydajność i niezawodność działania tych linii.

6 Automatyczny, intuicyjny, łatwy do ustawienia i regulacji tryb wycinania ogranicza zmęczenie operatora; jest kompatybilny z wiodącymi w branży obudowami i wiertłami do wiercenia kierunkowego TriHawk®, sprawdzającymi się doskonale w twardej, ubitej glebie i miękkich skałach.

Z **NOWĄ** wiertnicą **Ditch Witch® JT20 HDD** mniej znaczy więcej, zdecydowanie więcej. Wydajny, turbodoładowany silnik, zgodny z normą emisji spalin Tier-4 nie wymaga kosztownej obsługi i zapewnia mniejszy hałas - 86 dBA, co czyni JT20 najcichszą w swojej klasie. Wiertnica JT20 nie posiada punktów smarowania – konkurencja ma ich 19 - a codzienne punkty konserwacyjne są umieszczone w jednej, łatwo dostępnej lokalizacji, co zapewnia użytkownikom ograniczenie czasu obsługi do minimum i zwiększenie efektywności eksploatacji do maksimum.

I oto dlaczego stworzyliśmy unowocześnioną, ultra-wydajną wiertnicę JT20.

WE'RE IN THIS TOGETHER.

JT20 HORYZONTALNA WIERTNICA KIERUNKOWA

1 Hydrauliczny układ smarowania rur wiertniczych o dużej pojemności.

2 Funkcja podajnika - dodawanie pojedynczej rur y - eliminuje załadunek rur do zasobnika od góry oraz umożliwia dodanie rur podczas przewiertu.

3 Zębatkowy napęd posiada siłę nacisku 7,7 t (75,6 kN) i siłę uciągu 9 t (89 kN), cechując się znakomitą wydajnością w przypadku różnego rodzaju instalacji.

6 Mocna podstawa systemu kotwienia pozwala na pracę przy pełnej sile nacisku i uciągu oraz zabezpiecza przed przesuwaniem maszyny podczas wiercenia.

5 Skoordynowana funkcja łączenia wspomaganego polegająca na automatycznym dopasowaniu prędkości wózka do obrotów wrzeciona podczas łączenia i rozłączania rur zwiększa trwałość ich złączy.

4 Podwójne, niezależne tylne stabilizatory pozwalają zwiększyć stabilność w nierównym i trudnym terenie.

JT20 HORYZONTALNA WIERTNICA KIERUNKOWA SPECYFIKACJA

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

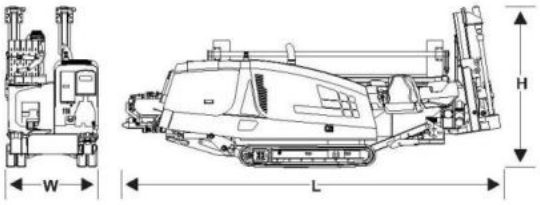
Maksymalna prędkość wrzeciona	210 obrotów na minut
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona	2 980 N·m
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia	43 metry na minutę
Siła nacisku	75,6 kN (7,7 T)
Siła uciągu	89 kN (9 T)
Średnica otworu przy wierceniu pilotowym	102 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód / tył	5,2 km/h

JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Producent, model	Deutz® TD2.9L4
Paliwo	Olej napędowy
Czynnik chłodzący	Płyn
Wtrysk	Bezpośredni
Zasysanie powietrza	Turbodoładowanie
Powietrze doładowania	Chłodzone
Ilość cylindrów	4
Pojemność	2,9 l
Średnica cylindra	92 mm
Skok tłoka	110 mm
Moc brutto producenta	74 KM (55 kW)
Prędkość znamionowa	2 600 obrotów na minutę
Zgodność z normą emisji spalin	EPA Tier 4 / EU Stage III B

AKUMULATOR

	1
Napięcie w instalacji	2 V
SAE wskaźnik zdolności rezerwowej	195 min
SAE wskaźnik zimnego rozruchu (-18°C)	950 amps



WYMIARY

L, Długość całkowita	5,26 m
W, Szerokość całkowita	1,31 m
H, Wysokość całkowita	2,29 m
Masa z rurami wiertniczymi	5 390 kg
Kąt nachylenia ramy do wiercenia	18 - 24%
Kąt najazdu / zjazdu	18^0

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

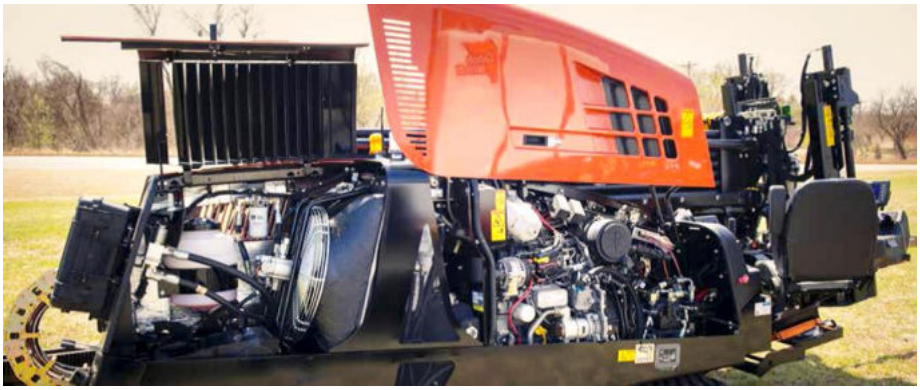
Oleju hydraulicznego	72 l
Paliwa	114 l
Układ smarowania silnika z filtrem	8 l
Układ chłodzenia silnika	17 l

POMPA PŁUCZKOWA (na pokładzie)

Maksymalne ciśnienie	69 bar
Maksymalny wydatek	132,5 l/min

RURA WIERTNICZA POWER PIPE® HD

Długość	3,05 m
Średnica zwornika	66,8 mm
Średnica rury	52,3 mm
Minimalny promień gięcia	32 m
Masa jednej rury	30,4 kg
Ilość rur w zasobniku na maszynie	40 sztuk



Specyfikacja jest ogólna i może ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny dostarczane są według wybranej konfiguracji opcjonalnej.

©2018 The Charles Machine Works, Inc.

V.08.2019 JL Maskiner w Polsce Sp. z .o.o.